

DECISIONE DI CONTRARRE N. 17/2024

Il Dott. Davide Bordoni, Amministratore Unico della Società RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.A. (di seguito denominata RAM), in virtù dei poteri attribuiti con la nomina dell'Assemblea del 15 settembre 2023

PREMESSO

che RAM, ai sensi dello Statuto, così come modificato nella seduta dell'Assemblea straordinaria del 22 novembre 2017, collabora in qualità di organismo *in house* con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) per l'attuazione delle attività di cui all'art. 3 del suddetto Statuto;

che RAM ha firmato la Convenzione RG MIT n. 17 del 21 dicembre 2023 con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'Autotrasporto di cose per conto di terzi, per la realizzazione di una Campagna di formazione per le annualità 2024- 2025 sulla guida sicura ed eco-sostenibile rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori;

che, nel quadro delle attività oggetto della Convenzione del 21 dicembre 2023 tra RAM e il Comitato Centrale per l'Albo Nazionale delle persone fisiche e giuridiche che esercitano l'autotrasporto di cose per conto di terzi, è previsto che RAM si occupi, tra l'altro, della realizzazione di una Campagna sulla guida sicura ed ecosostenibile per il biennio 2024/2025, rivolta alle imprese regolarmente iscritte all'Albo nazionale degli autotrasportatori di merci per conto terzi consistente nell'erogazione della formazione (teorica e pratica) ai conducenti delle suddette imprese selezionati tramite apposito Bando;

che nel suddetto contesto l'Area incentivi agevolazioni e misure per le imprese ha manifestato con apposita RDA ed annessa Relazione l'esigenza di affidare ad un operatore economico esterno, per una durata complessiva di 8 mesi dalla data di avvio, un servizio di organizzazione e supporto ad un numero massimo di 1.800 conducenti appartenenti alle imprese iscritte al Progetto "Guidiamo Sicuro 2024/2025" in relazione alla somministrazione della formazione teorica sulla guida sicura ed eco-sostenibile e la generazione del relativo "Voucher" di avvenuta formazione teorica (di seguito, "il Servizio");

che il valore stimato del Servizio, per una durata di 8 (otto) mesi dall'avvio, è pari a euro 50.000,00, oltre IVA, quale importo complessivo non garantito dipendente dal numero dei conducenti (euro 27,78 oltre IVA per ciascun conducente);

che, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di servizio di importo inferiore ad euro 140.000,00, è possibile procedere tramite affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

che, ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. d) dell'Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023, è definito "affidamento diretto" *"l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice"*.

che, come chiarito nella Circolare MIT 20 novembre 2023, n. 298, l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 ha inteso, in continuità con le semplificazioni introdotte dai decreti-legge n. 76 del 2020 e n. 77

del 2021, individuare soglie di affidamenti al di sotto delle quali possono essere utilizzate procedure ritenute idonee a soddisfare le esigenze di celerità e semplificazione nella selezione dell'operatore economico, lasciando ferma la possibilità per le stazioni appaltanti di interpretare le procedure sotto-soglia tenendo conto, al contempo, del principio del risultato, degli ulteriori principi del Titolo I, Parte I, Primo Libro del Codice e dei principi generali dell'ordinamento attraverso le prassi delle Amministrazioni pubbliche e la giurisprudenza;

CONSIDERATO

che, ai sensi dell'art. 17 del D.Lgs. n. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è, altresì, necessario nominare il Responsabile Unico del Progetto (RUP) il quale, per come previsto dall'art. 6 dell'Allegato I.2 al medesimo testo normativo *"coordina il processo realizzativo dell'intervento pubblico nel rispetto dei tempi, dei costi preventivati, della qualità richiesta, della manutenzione programmata"*;

che, al fine di ricoprire l'incarico di RUP, con funzioni anche di DEC, è stato individuato l'Avv. Andrea Giannotti che risulta possedere requisiti di professionalità e di esperienza idonei a ricoprire tale ruolo e che non risulta ricadere in ipotesi di conflitto di interesse;

RITENUTO DI

procedere, sulla base di quanto rappresentato nella RDA e della normativa di riferimento, alla previa raccolta di preventivi quantitativi, informando gli operatori di settore tramite apposito Avviso pubblico;

ammettere a partecipare all'Avviso gli Operatori Economici di cui all'art. 65 del D.Lgs. n. 36/2023, ivi compresi quelli iscritti all'Albo di RAM, in possesso dei seguenti requisiti minimi:

A. ORDINE GENERALE

Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023.

B. IDONEITA' PROFESSIONALE

- Essere iscritti alla CCIAA per servizi analoghi nel settore cui si riferisce il Servizio oggetto dell'Avviso;

- Essere accreditati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti allo svolgimento dei corsi di formazione obbligatoria per l'esercizio della professione di trasporto di merci su strada.

C. CAPACITA' TECNICA

Aver organizzato, negli ultimi 5 (cinque) anni, attività corsuali di formazione professionale specializzata, sia obbligatoria - per l'esercizio della professione di autotrasportatore di merci o relative specializzazioni merceologiche - sia non obbligatoria, per un totale di soggetti formati non inferiore al doppio di quelli previsti dal bando di gara e per un numero complessivo di imprese di autotrasporto merci non inferiori a 100 (cento) sul territorio nazionale.

stabilire che la valutazione dei preventivi sarà effettuata dal RUP sulla base di una disamina che terrà conto del prezzo offerto;

riservarsi di avvalersi delle opzioni disciplinate dall'art. 120, comma 1, lett. a) e comma 10, del Codice entro il massimale previsto per gli affidamenti sotto-soglia dal medesimo D.Lgs. n. 36/2023;

VISTI

il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (il "Codice");

la RDA dell'Area incentivi con allegata Relazione;


l'Avviso pubblico e i suoi Allegati (Modulistica, Schema di contratto e Specifiche tecniche), ivi indicati, che si approvano tutti in quanto descrivono in modo dettagliato le modalità, le tempistiche e le caratteristiche del Servizio;

il budget stanziato nell'ambito della Convenzione Prot. MIT n. 17 del 21.12.2023 che garantisce la copertura del costo del Servizio.

DECIDE

- 1) per le motivazioni sopra espresse di avviare, mediante la piattaforma digitale per la gestione delle gare telematiche di RAM, la raccolta di Manifestazioni di interesse e preventivi finalizzati all'affidamento diretto del "Servizio di organizzazione e supporto ai conducenti delle imprese di autotrasporto iscritte al «Progetto Guidiamo sicuro 2024-2025» in relazione alla somministrazione della formazione teorica mediante moduli formativi sulla guida sicura ed ecosostenibile", ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023, per un importo complessivo massimo stimato, soggetto a ribasso, pari a euro 27,78 oltre IVA per ciascun conducente per un totale stimato pari a euro 50.000, oltre IVA calcolato su una stima di 1800 conducenti per una durata di 8 (otto) mesi dall'avvio del Servizio;
- 2) di stabilire che all'Avviso pubblico potranno partecipare gli operatori economici, in possesso dei requisiti previsti nella presente Decisione e puntualmente indicati nell'Avviso medesimo, che a tal fine si approva con i relativi allegati,
- 3) di stabilire che l'affidamento diretto del Servizio avverrà in favore dell'operatore economico individuato sulla base degli elementi richiamati nella presente Decisione;
- 4) di riservarsi di avvalersi dell'opzione di proroga disciplinata dall'art. 120, comma 10, del Codice entro il massimale previsto per gli affidamenti sotto-soglia dal medesimo D.Lgs. n. 36/2023;
- 5) di riservarsi altresì, ai sensi dell'articolo 120, comma 1, lettera a) del Codice, di modificare il contratto in corso di esecuzione, qualora per esigenze connesse al Progetto venga superata la soglia dei 1.800 conducenti, alle condizioni stabilite nell'Avviso.
- 6) di nominare RUP l'Avv. Andrea Giannotti per l'espletamento degli adempimenti previsti dalla normativa vigente.

Dott. Davide Bordini



VISTO Responsabile Area Affari Legali e Acquisti

VISTO Direttore Operativo

